МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
МИНИСТЕРСТВО НАУКИ, ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ И ИННОВАЦИЙ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

МОО ВО Кыргызско-Российский Славянский университет
имени первого Президента Российской Федерации Б.Н. Ельцина

УТВЕРЖДАЮ

Директор Политехнического института
(должность)

Лоцев Г.В.
(ФИО)
02.09.2026 г.

Техническое обслуживание и текущий ремонт кузовов автомобилей

аннотация дисциплины (модуля)

Разработано **Высшая школа Природопользования, мехатроники и транспорта**

Учебный план Направление 23.03.03 - РФ, 670200 - КР Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль "Автомобильный сервис"

Квалификация **бакалавр**

Форма обучения **очная**

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	**8 (4.2)**		Итого	
Недель	11			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	18	18	18	18
Лабораторные	20	20	20	20
Практические	20	20	20	20
Контактная работа в период экзаменационной сессии	0,3	0,3	0,3	0,3
Итого ауд.	58	58	58	58
Контактная работа	58,3	58,3	58,3	58,3
Сам. работа	90	90	90	90
Часы на контроль	31,7	31,7	31,7	31,7
Итого	180	180	180	180

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
1.1	Формирование у обучающихся комплекса знаний, умений и практических навыков в области организации, технологии и оснащения процессов технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР) кузовов, кабин и защитно-декоративных покрытий автомобилей. Целью освоения является подготовка специалиста к решению практических задач по оценке технического состояния кузова, выявлению геометрии и повреждений, контролю и восстановлению несущих элементов, устранению дефектов лакокрасочных и антикоррозийных покрытий с применением современного оборудования.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП	
Цикл (раздел) ООП:	Б1.В.1.ДВ.05
2.1	**Требования к предварительной подготовке обучающегося:**
2.1.1	Для успешного освоения дисциплины обучающийся должен обладать базовыми знаниями в области материаловедения, физики и химии процессов коррозии и окраски, конструкции наземных транспортных средств, теории механизмов и машин, а также практических основ проведения диагностических и слесарно-механических операций.
2.1.2	Б1.В.1.02. Типаж и эксплуатация технологического оборудования
2.1.3	Б1.В.1.05. Устройство автомобиля
2.1.4	Б1.В.1.03. Основы технологии производства и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.5	Б1.В.1.ДВ.01.01. Основы инженерного творчества
2.1.6	Б1.В.1.ДВ.03.01. Организация и технология ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.7	Б1.В.1.ДВ.04.01. Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.1.8	Б2.В.01(П). Технологическая (производственно-технологическая) практика
2.1.9	Б1.В.1.ДВ.07.01. Сервисное оборудование
2.1.10	Б1.В.1.ДВ.08.01. Системы ТО и ремонта
2.2	**Дисциплины и практики, для которых освоение данной дисциплины (модуля) необходимо как предшествующее:**
2.2.1	Освоение дисциплины необходимо для выполнения выпускной квалификационной работы (ВКР), прохождения производственной (преддипломной) практики, а также успешной деятельности в сфере сервисного обслуживания и кузовного ремонта автотранспорта.
2.2.2	Б1.В.1.ДВ.04.01. Диагностика систем обеспечивающих безопасность транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования
2.2.3	Б1.О.4.05. Основы работоспособности технических систем
2.2.4	Б3.О.01. Междисциплинарная государственная итоговая аттестация по национально-региональному компоненту

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК-7: Способен к организации и проведению визуального осмотра и диагностических операций, с целью установления причинно-следственных связей между внешними признаками и условиями эксплуатации АТС, для принятия решения о проведении типов ТО и ремонта АТС	
Знать:	
Уровень 1	Классификацию, конструктивные особенности, материалы и силовые схемы кузовов и кабин современных автомобилей.
Уровень 2	Технологию диагностики, методы визуального осмотра и измерения геометрии кузова по контрольным точкам.
Уровень 3	Виды дефектов кузовов, механизмы образования коррозии, способы рихтовки, правки, сварочных и малярно-кузовных работ.
Уметь:	
Уровень 1	Выполнять визуальный и инструментальный осмотр кузова для выявления скрытых и явных дефектов и деформаций.
Уровень 2	Определять причины возникновения дефектов кузовных элементов и покрытий в процессе эксплуатации.
Уровень 3	Выбирать и обосновывать оптимальный технологический процесс, оборудование и материалы для проведения ТО и ТР кузова.
Владеть:	
Уровень 1	Навыками использования измерительных систем геометрии кузова и стапельного оборудования.
Уровень 2	Навыками подбора и применения оборудования для сварочно-рихтовочных, подготовки и окраски кузовных деталей.
Уровень 3	Методикой принятия решений о целесообразности, типе и объеме ремонтных и профилактических работ.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен

3.1	**Знать:**
Конструктивные особенности, материалы и силовые схемы кузовов и кабин современных автомобилей; методы визуального и инструментального осмотра, порядок проверки геометрии кузова по контрольным точкам; механизмы образования коррозии и виды дефектов лакокрасочных покрытий; технологию и оборудование для проведения кузовного ремонта, правки, рихтовки, сварки и окраски.	
3.2	**Уметь:**
Проводить визуальный и диагностический осмотр кузовных элементов и покрытий для выявления дефектов и причин их возникновения; определять объемы и виды необходимых ремонтных работ; подбирать технологическое оборудование, измерительные системы и материалы для выполнения ТО и текущего ремонта кузовов автомобилей.	
3.3	**Владеть:**
Навыками работы с измерительным и диагностическим оборудованием для контроля геометрии и состояния кузова; навыками выбора и применения кузовного и малярно-рихтовального инструмента; методикой принятия решений о типе, целесообразности и последовательности проведения кузоворемонтных и защитно-профилактических работ.	